

OKLÖ

- the daily bike* -

*le vélo du quotidien

Manuel d'utilisation

Capote de pluie

OKLO CYCLES SCOP ARL

Bâtiment Galiléo, 178 route de Cran-Gevrier, 74650, Chavanod, France
07 69 86 79 56 - info@oklo.bike - www.oklo.bike

Introduction

Vous venez d'acheter un accessoire pour vélo Oklö et nous vous remercions de la confiance que vous témoignez à l'égard de la marque et de ses produits.

Nous avons apporté tout le soin nécessaire à la conception et à l'assemblage de vos accessoires, afin de faire de votre vélo le partenaire idéal de vos déplacements quotidiens, pour limiter l'usage de la voiture.

Vous trouverez dans ce document les informations pour installer, désinstaller et entretenir votre accessoire.

Description



La capote de pluie OKLÖ protège l'enfant installé sur l'avant contre le froid et les précipitations.

Elle a été spécifiquement conçue et fabriquée pour être installée sur le baquet avant des modèles Familö et Familöö de la marque OKLÖ.

Elle est composée de 3 parties :

- Une partie centrale rigidifiée par des lattes, fixée sur l'enveloppe intérieur à l'avant et sur l'arceau en haut
- Deux portes amovibles souples.

Consignes de sécurité

L'accessoire « capote de pluie » doit être installé conformément aux instructions présentées dans ce document. Ne pas utiliser la capote de pluie si des pièces sont cassées.

La bicyclette peut avoir un comportement différent lorsque la capote de pluie est installée, notamment en présence de vent fort.

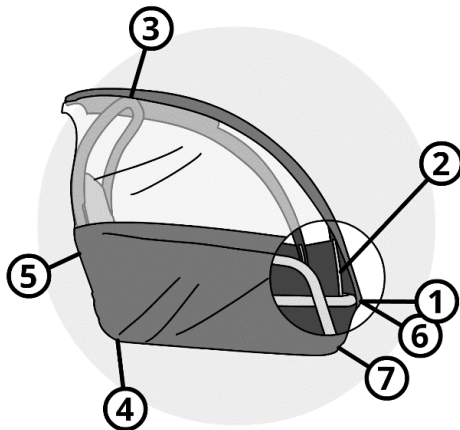
Ne jamais laisser la bicyclette garée avec un enfant dans le siège sans surveillance.

S'assurer régulièrement du confort de l'enfant installé sous la capote de pluie. Par temps ensoleillé, la température peut monter très rapidement à l'intérieur (effet de serre).

Avant de transporter un vélo OKLÖ sur une voiture, démonter la capote de pluie afin d'éviter que les turbulences de l'air ne viennent endommager des pièces.

Installation

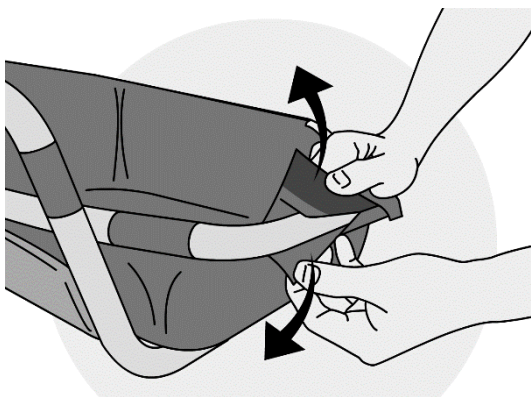
Pour installer la capote de pluie au baquet de votre vélo OKLÖ, il faut moins d'une minute. L'accessoire « enveloppe intérieure » doit avoir été installée au préalable. Aucun outil n'est nécessaire.



Présentation

1. Ouverture de la bande autoagrippante sur l'avant de l'enveloppe intérieure
2. Insertion des lattes dans les fourreaux de l'enveloppe intérieure
3. Fixation de la partie haute sur l'arceau du baquet
4. Mise en tension des portes de la capote
5. Fermeture de la boucle arrière
6. Fixation de l'avant de la capote de pluie sur l'enveloppe intérieure
7. Fermeture de la boucle arrière avant

1/ Ouverture de la bande autoagrippante

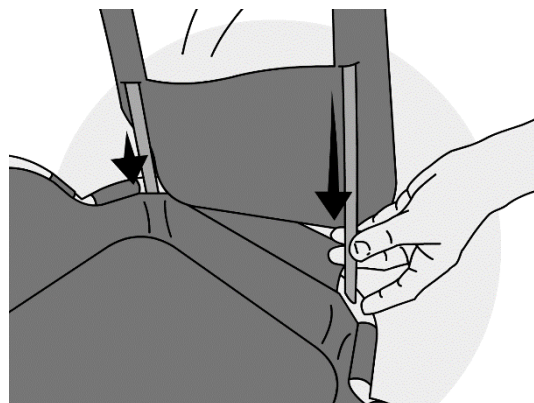


L'accessoire « enveloppe intérieure » doit avoir été installée au préalable.

Ouvrir la bande autoagrippante (scratch) située sur l'avant du baquet comme sur le schéma.

Les 2 parties ainsi séparées seront réutilisées à l'étape 6.

2/ Insertion des lattes



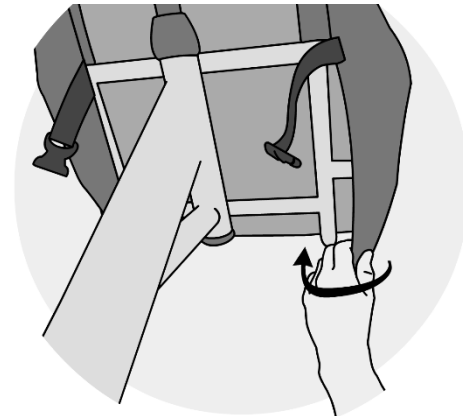
Insérer les lattes de la capote de pluie dans les fourreaux de l'enveloppe intérieure. Ces fourreaux sont situés sur la face extérieure de l'enveloppe intérieure.

3/ Fixation de la partie haute



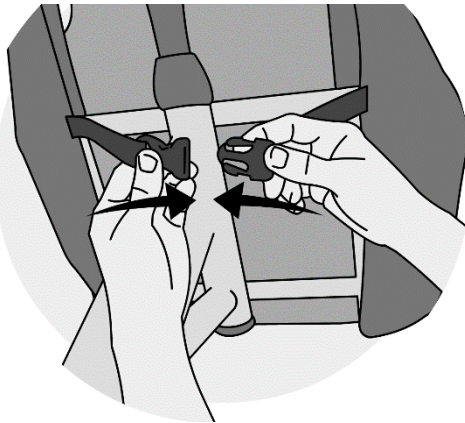
Comme sur le schéma, saisir la boucle élastique d'une main et la pièce plastique de l'autre. Courber les lattes pour approcher l'élastique du haut de l'arceau. Contourner l'arceau avec la pièce plastique et la glisser dans la boucle élastique. Renouveler l'opération de l'autre côté. Régler le centrage de la capote de pluie en ajustant la position des élastiques sur l'arceau.

4/ Mise en tension des portes



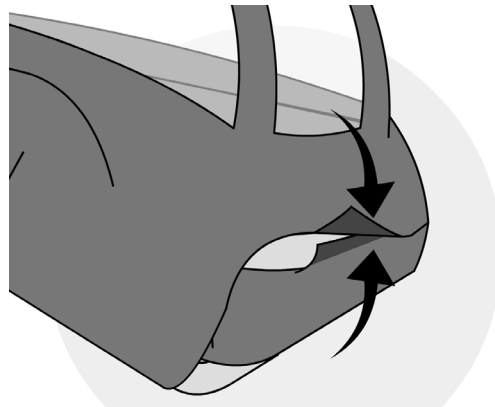
Saisir l'angle antérieur bas de la porte, tirer dessus et le faire glisser derrière l'angle antérieur bas du tube du baquet. Renouveler l'opération de l'autre côté.

5/ Fermeture de la boucle arrière



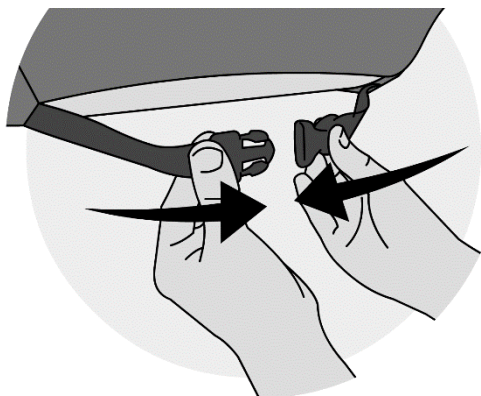
Saisir les 2 parties de la boucle plastique, contourner la potence du guidon et fermer la boucle. Ajuster la tension à l'aide de la sangle si besoin.

6/ Fixation de l'avant



À l'aide des bandes autoagrippantes (scratch), solidariser la capote de pluie et l'enveloppe intérieure.

7/ Fermeture de la boucle avant



Saisir les 2 parties de la boucle plastique et fermer la boucle.
Ajuster la tension à l'aide de la sangle si besoin et s'assurer que rien ne se trouve dans le faisceau du phare.

Utilisation

La capote de pluie peut être utilisée :

- Avec les portes par temps froid ou pluvieux.
- Sans les portes par beau temps. Elle protège alors l'enfant du vent créé par le déplacement du vélo, des insectes et du soleil (partiellement).

Pour passer d'une configuration à l'autre il suffit d'ajouter ou de retirer les portes à l'aide des fermetures à glissière et des bandes autoagrippantes.

Attention : En présence de soleil, la température peut monter rapidement à l'intérieur de la capote de pluie. Pour éviter que la température ne devienne trop élevée pour l'enfant placé à l'intérieur, ouvrir partiellement ou retirer totalement l'une ou les deux portes.

Désinstallation

Reprendre les étapes d'installation depuis la dernière jusqu'à la première.

Entretien

Rangement et stockage

La capote de pluie peut être roulée en boule et rangée dans un sac ou dans un filet latéral de l'accessoire 'enveloppe intérieure'.

NE PAS STOCKER HUMIDE OU MOUILLÉE. S'assurer que le tissu est sec avant d'être stocké pour éviter l'apparition de moisissures et la dégradation de l'enduction.

Nettoyage

Nettoyer les tâches avec de l'eau tiède et un détergent doux. Faire sécher à l'air. Ne pas repasser.

Réparation

Pour le remplacement de pièces cassées ou endommagées, contacter votre revendeur ou OKLO CYCLES.